

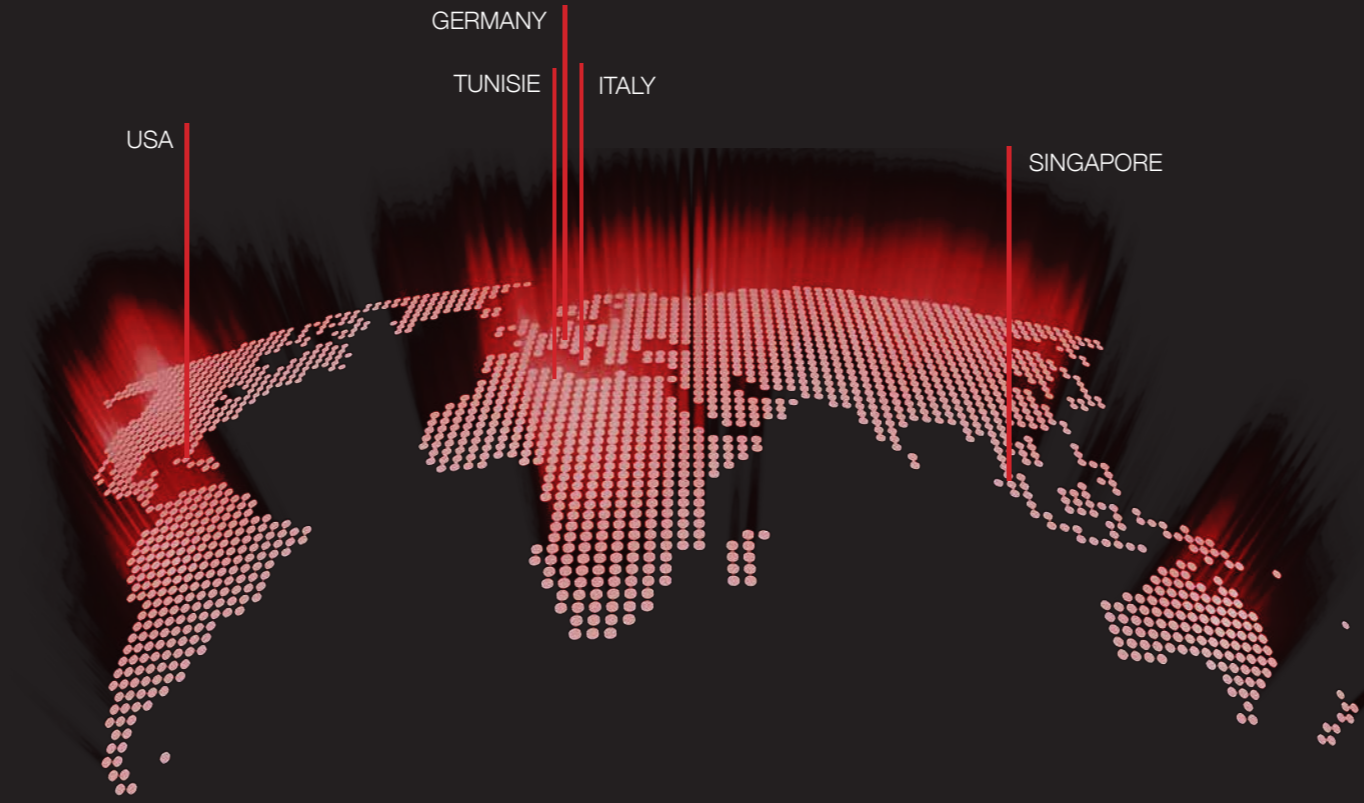
**GOMME PIENE SUPERELASTIC ITALMATIC**  
**ITALMATIC SUPERELASTIC INDUSTRIAL SOLID TYRES**  
**PNEUS PLEINS INDUSTRIELS SUPERÉLASTIQUES ITALMATIC**

Ø Cerchio Ø Rim Ø Jante	Misura Size Dimension	Misura Cerchio Rim size Dimension jante	Peso Weight Poids kg ±2%	Dimensioni ±2% Sizes ±2% Dimensions ±2%		Portata kg Capacity kg Portée kg	
				Ø mm ±2%	Largh. Width Largeur ±2%	Portante Load bearing Portant	Sterzante Steering Braquant
4	3.00 - 4	2.10 - 4	4.2	248	85	260	195
	4.00 - 4	2.50 - C4	7	300	101	535	412
8	15x4 <sup>1/2</sup> - 8 (125/75 - 8)	3.00D - 8	9.5	377	110	1040	800
	4.00 - 8	3.00D - 8	12.5	400	120	950	730
	5.00 - 8	3.00D - 8	17.5	448	130	1415	1090
	16x6 - 8 (150/75 - 8)	4.33R - 8	16	413	150	1270	975
9	18x7 - 8 (180/70 - 8)	4.33R - 8	20	448	154	2145	1650
	140/55 - 9	4.00E - 9	11	377	130	1170	900
	6.00 - 9	4.00E - 9	28	522	153	1885	1450
	21x8 - 9 (200/75 - 9)	6.00E - 9	34.5	518	190	2755	2120
10	6.50 - 10	5.00F - 10	38.5	568	179	2340	1800
	23x9 - 10 (225/75 - 10)	6.50F - 10	47.5	577	210	3445	2650
	200/50 - 10	6.50F - 10	24	450	196	2470	1900
	180 x 60 - 10	5.00F - 10	19	452	156	2410	1850
12	7.00 - 12	5.00S - 12	49.5	650	180	2920	2240
	23x10 - 12	8.00G - 12	49	576	232	3770	2900
	27x10 - 12 (250/75 - 12)	8.00G - 12	70.5	662	234	3900	3000
	315x45 - 12	10.00G - 12	56	572	285	4485	3450
15	7.00 - 15	5.5 - 15	53	720	175	3500	3200
	7.50 - 15	6.5 - 15	72.5	744	210	3900	3000
	28x9 - 15 (8.15 - 15)	7.0 - 15	61.5	690	220	3445	2650
	8.25 - 15	6.5 - 15	97	808	230	4750	3650
	28x12.5 - 15	9.75 - 15	85	710	288	5040	3875
	250 - 15 (250/70 - 15)	7.0 - 15	71.4	715	230	4750	3650
	250 - 15 (250/70 - 15)	7.5 - 15	72	715	230	4750	3650
300 - 15 (315/70 - 15)	8.0 - 15	112	815	255	5835	4450	
20	355/65 - 15 (350 - 15)	9.75 - 15	132.5	816	303	7800	6000
	825 - 20	6.5 - 20	115	943	208	4400	3675
	900 - 20	6.5 - 20	160	993	248	5340	4450
	900 - 20	7.0 - 20	162	993	248	5340	4450
	1000 - 20	7.5 - 20	173.5	1022	258	6000	5000
	1000 - 20	8.0 - 20	176.5	1022	258	6000	5000
	1100 - 20	8.0 - 20	195.5	1078	263	6500	5400
	1200 - 20	8.0 - 20	230	1092	278	7500	6250
	1200 - 20	8.5 - 20	240	1092	278	7500	6250
	1200 - 20	10.0 - 20	250	1092	308	7765	6470

le gomme standard sono fabbricate con trimescola di colore nero, su richiesta del cliente possiamo fabbricare gomme con le mescole sotto elencate:

Standard solid tires are manufactured with three different layers of black compounds. On customer request we can manufacture our solid tires with the below mentioned compounds:

Les pneus standard sont produits avec trois mélanges de couleur noir. Sur demande du client nous pouvons fabriquer pneus avec les mélanges sous-mentionnés:



PRODUCTION PLANT:  
 ITALMATIC PRESSE STAMPI S.R.L.  
 Via Tazio Nuvolari s.n. 38  
 55061 Frazione Carraia - Capannori (LU) - ITALY  
 Tel.: +39 0583 981166  
 Fax: +39 0583 981080  
 info@italmatic.eu  
 http://www.ital-solid.com

HEAD OFFICE & PRODUCTION PLANT:  
 ITALMATIC S.R.L.  
 Via dell'Artigianato, 8A  
 20060 Cassina de' Pecchi (MI) - ITALY  
 Tel.: +39 02 95300545  
 Fax: +39 02 95300199  
 E-mail: mail@italmatic.net

Italmatic Tyre & Retreading Equipment (Asia) Pte Ltd  
 Da Jin Factory Building  
 362 Upper Paya Lebar Road  
 #0-11 Singapore (534963)  
 tel.: +65 62851666  
 fax: +65 62849193  
 web: http://www.italmatic-asia.com

STE ROYALTYRE  
 25 Avenue de Carthage-B.P. 112  
 1000 Tunis  
 TUNISIE  
 Telefono: 00216 71346075  
 Fax: 00216 71346715

Gematic Automotive GmbH  
 Aubachstrasse 3-5  
 56410 Montabaur (Germany)  
 tel.: +49 (0) 2602-916 84-0  
 fax: +49 (0) 2602-916 84-16  
 web: http://www.gematic-automotive.de

Tesco-Italmatic LLC  
 1034 N.E.44th St.  
 Oakand Park, FL 33334 (USA)  
 tel.: +1 (800) 377-3329  
 fax: +1 (954) 565-5602  
 web: http://www.tescoofamerica.com



**italmatic**  
**COMFORT®**

## GOMME PIENE SUPERELASTIC SUPERELASTIC SOLID TYRES PNEUS PLEINS SUPERÉLASTIQUES

Le gomme piene superelastiche COMFORT sono prodotte nello stabilimento di Capannori (Lucca), attualmente in uno degli impianti di produzione più sofisticati ed avanzati tecnologicamente. Vengono difatti impiegati per la produzione, unicamente impianti ITALMATIC dell'ultima generazione che consentono di produrre gomme superelastiche con l'impiego di matrici radiali cilindriche a sei settori (FOTO 1).

Queste matrici vengono impiegate unicamente nella più moderna produzione di pneumatici radiali per autovettura, autocarro etc., mentre le gomme piene tradizionali vengono realizzate dalla concorrenza mediante tecnologia delle matrici a due metà (FOTO 2).

ITALMATIC ha così introdotto per prima la moderna tecnologia nella produzione di gomme piene superelastiche. Le mescole in gomma sono progettate e confezionate impiegando materie prime di prima scelta acquistate unicamente da fornitori qualificati. Siamo così in grado di garantire, attraverso prove fisico - meccaniche, una qualità costante nel tempo, ai vertici di mercato.

E' evidente che la combinazione tra tecnologia Italmatic ed impiego di mescole selezionate garantisce un elevato livello qualitativo ai superelastici COMFORT.

*COMFORT superelastic solid tyres are manufactured in our factory of Capannori (Lucca), at present one of the production plants technologically most sophisticated and advanced.*

*In fact, for the production, only ITALMATIC plants of latest generation are employed, allowing to produce superelastic solid tyres using cylindrical, radial matrices in six segments (PICTURE 1).*

*These matrices are employed only in the most modern production of radial tyres for car, truck, etc., while traditional solid tyres are manufactured by competition through two halves matrices technology (PICTURE 2).*

*Therefore ITALMATIC was the first one to introduce the modern technology in the production of superelastic solid tyres.*

*Rubber compounds are designed and prepared employing first choice raw materials bought only from qualified suppliers. In such a way we can assure, through physical-mechanical tests, a constant quality in time to the market top.*

*It is evident that the combination between Italmatic technology and employ of selected compounds assures a high quality level to COMFORT superelastic solid tyres.*

*Les pneus pleins superélastiques COMFORT sont produits dans nt. usine à Capannori (Lucca), à présent dans l'une des installations de production les plus sophistiquées et avancées à niveau technologique.*

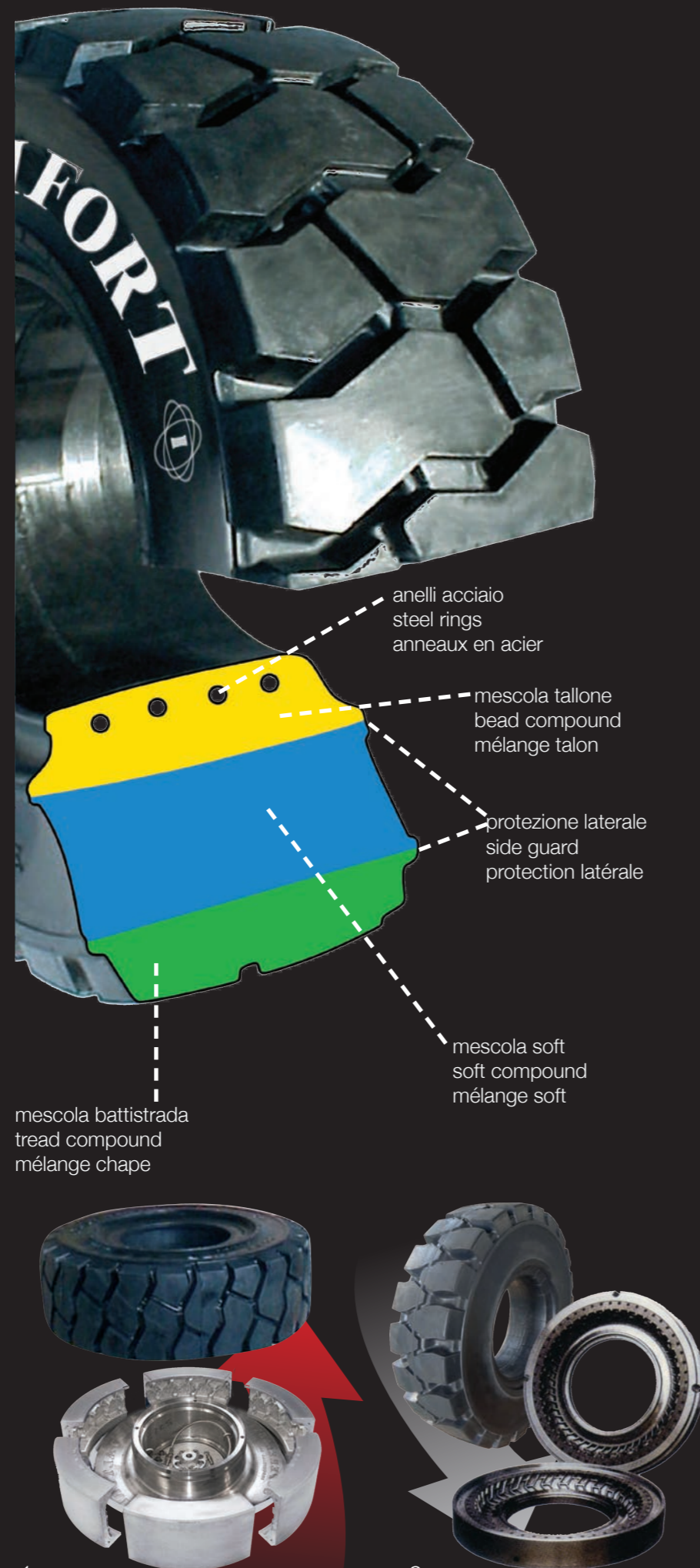
*En effet, seulement des installations ITALMATIC de dernière génération sont employées pour la production, qui permettent de produire pneus superélastiques par l'emploi de matrices radiales, cylindriques, en six secteurs (PHOTO 1).*

*Ces matrices sont employées seulement pour la production la plus moderne de pneus radiaux pour tourisme, camion, etc., tandis que les pneus pleins traditionnels sont produits par la concurrence par la technologie des matrices en deux moitiés (PHOTO 2).*

*Donc, ITALMATIC a été la première à introduire la technologie moderne pour la production de pneus pleins superélastiques.*

*Les mélanges en caoutchouc sont projetés et préparés en employant des matières premières de premier choix achetées seulement auprès de fournisseurs qualifiés. De cette façon nous sommes en mesure d'assurer, moyennant des essais physiques-mécaniques, une qualité constante dans le temps au sommet du marché.*

*Il est évident que la combinaison entre technologie Italmatic et emploi de mélanges sélectionnés assure un niveau haut de qualité aux superélastiques COMFORT.*



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE GOMME PIENE SUPERELASTICHE COMFORT MAIN FEATURES OF COMFORT SUPERELASTIC SOLID TYRES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DES PNEUS PLEINS SUPERÉLASTIQUES COMFORT

1. Prodotte da Italmatic con sistema certificato UNI EN ISO 9001:2000.
2. In conformità con E.T.R.T.O. (The European Tyre and Rim Technical Organization) e DIN 7852.
3. In conformità con ISO 2883 se antistatiche.
4. In conformità con UNI ISO 1074 per quanto concerne stabilità del veicolo equipaggiato.

1. Produced by Italmatic by system UNI EN ISO 9001:2000 certified.
2. In compliance with ISO 2883 if antistatic.
3. In compliance with UNI ISO 1074 as regards steadiness of the vehicle equipped.

1. Produits par Italmatic par système certifié UNI EN ISO 9001 :2000.
2. Conformément à ISO 2883 si antistatiques.
3. Conformément à UNI ISO 1074 en ce qui concerne la stabilité du véhicule équipé.

L'innovativa realizzazione mediante matrici radiali a sei settori, conferisce alle superelastiche COMFORT i seguenti indiscussi vantaggi:

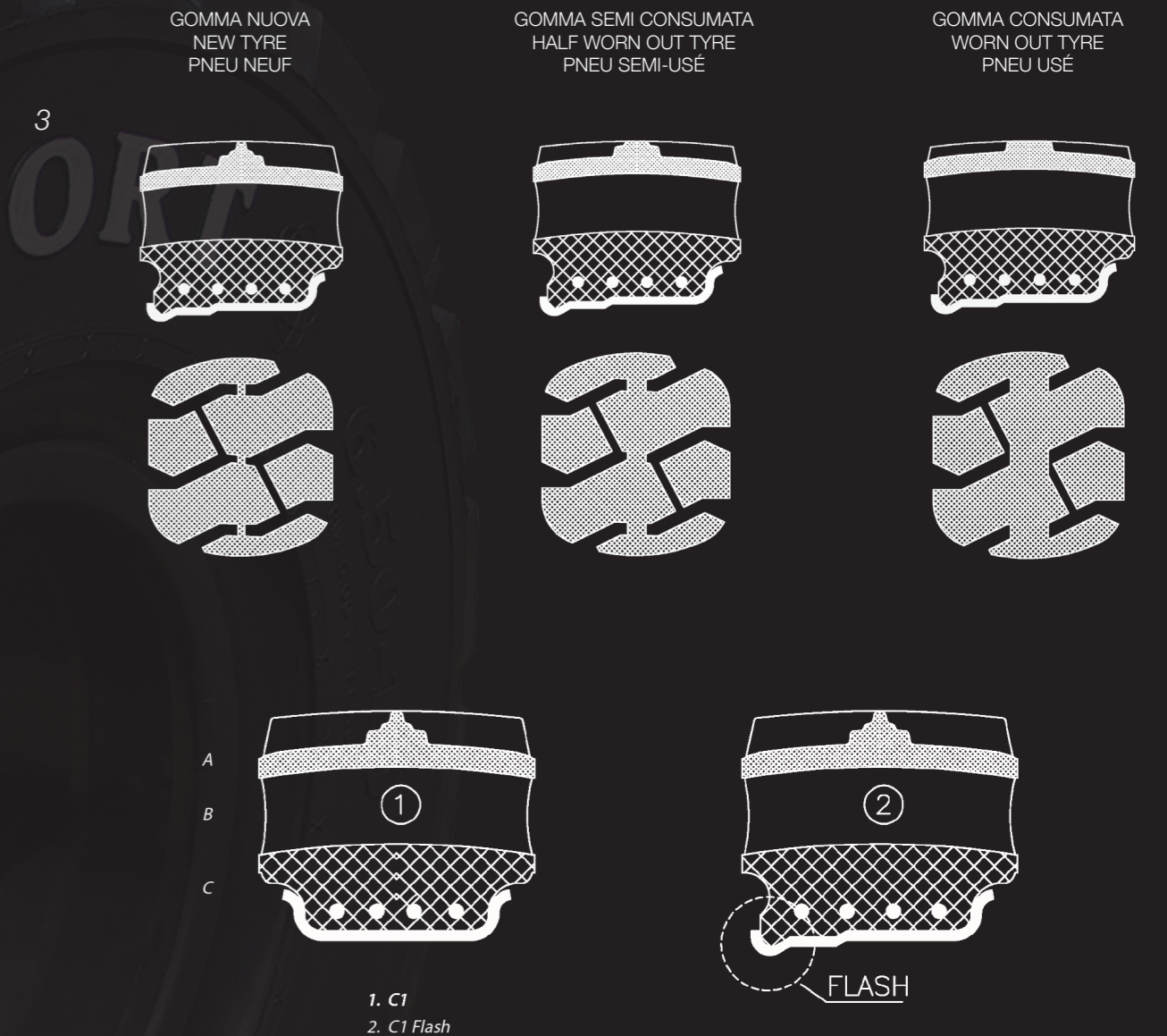
- Raggio del battistrada molto piatto e largo con una impronta al suolo ottimale che garantisce migliore precisione di guida e stabilità.
- Profondità del battistrada omogenea dal centro fino ai fianchi. Così, mentre le gomme piene realizzate in stampi a due metà si consumano prima al centro e poi sulle spalle, il consumo del superelastico COMFORT è ovunque regolare. Anche quando il battistrada è quasi integralmente consumato, rimane ancora profilo su tutta l'impronta al suolo (FOTO 3).
- Disegno del battistrada C1 innovativo, profondo ed appositamente tassellato per garantire un ottimo "Grip" su ogni genere di pavimentazione e terreno.

*The innovative production by radial matrices in six segments gives to COMFORT superelastic tyres the following undiscussed advantages:*

- Much flat and wide tread radius with an optimal print onto the floor, assuring a better precision of driving and steadiness.
- Homogeneous tread depth from the centre to the sidewalls. So, while the solid tyres cured into matrices in two halves get worn out first in the centre and then on the shoulders, the wear of Comfort solid tyres is everywhere regular and also when the tread is almost completely worn out, still the profile remains on the whole print onto the floor (PICTURE 3).
- "C1" innovative, deep pattern of tread, doweled on purpose to assure an excellent grip on any kind of floor and ground.

*La réalisation innovante par des matrices radiales en six secteurs confère aux pneus superélastiques Comfort les avantages indiscutables qui suivent:*

- Rayon de la chape très plat et large avec une empreinte au sol optimale qui assure une meilleure précision de conduite et de stabilité.
- Profondeur de la chape homogène du centre du pneu jusqu'aux flancs. De cette façon, tandis que les pneus pleins vulcanisés dans des matrices en deux moitiés s'usent premièrement au centre et après sur les épaules, l'usure des pneus pleins Comfort est partout régulière et, même quand la chape est presque complètement usée, il reste encore du profil sur toute l'empreinte au sol (PHOTO 3).
- Plan de la chape « C1 » innovant, profond et cranté exprès afin d'assurer un « Grip » excellent sur tous genres de sols et carrelages.



Sono inoltre munite di indicatore di usura del battistrada che avverte l'utilizzatore quando è arrivato il momento della sostituzione. Sono prodotte con 3 differenti mescole in gomma di alta qualità:

A. Mescola battistrada: ottima resistenza all'abrasione e alla lacerazione, bassa resistenza al rotolamento.  
B. Mescola soft: alta percentuale di gomma naturale per garantire un'alta elasticità e massimo comfort di guida.  
C. Mescola tallone: ottima resistenza all'abrasione e alla lacerazione, bassa isteresi, ottimo adattamento a qualsiasi cerchio.

*They are also equipped with tread wear indicator, informing the user when the time for replacement has come. They are produced with 3 different rubber compounds of high quality:*

A. Tread compound: excellent resistance to abrasion and to tear, low rolling resistance.  
B. Soft compound: high percentage of natural rubber to assure a high elasticity and max. comfort of drive.  
C. Bead compound: excellent resistance to abrasion and to tear, low hysteresis, excellent adaptation to any rim. Ils sont aussi équipés d'indicateur d'usure de la chape qui informe l'usager quand le moment pour le remplacement est arrivé.

*Ils sont produits avec 3 mélanges différents en caoutchouc d'haute qualité:*

A. Mélange chape: résistance excellente à l'abrasion et au déchirement, basse résistance au roulement.  
B. Mélange soft: haut pourcentage de caoutchouc naturel pour assurer une haute élasticité et le confort de conduite max.  
C. Mélange talon: résistance excellente à l'abrasion et au déchirement, basse hystérésis, adaptation excellente à toutes jantes.